SLE

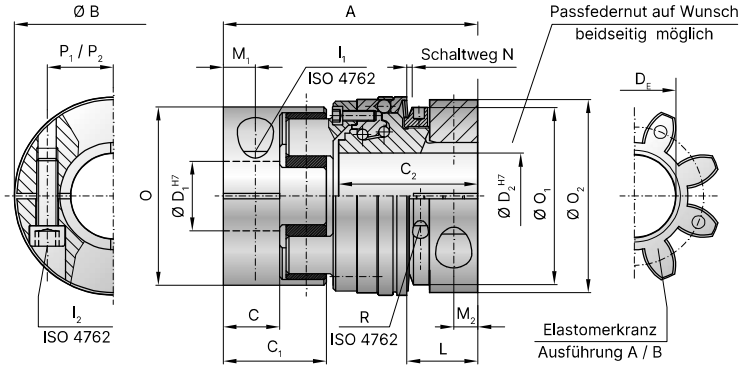
Steckbar, mit Klemmnaben

10 – 700 Nm

Eigenschaften
- Schwingungsdämpfend
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Drehmoment stufenlos einstellbar
- niedriges Trägheitsmoment

Design
Klemmring mit seitlicher Schraube. Klemmnabe mit konkaven Klauen und einer seitlichen Schraube. Sicherheitsteil: Federvorgespanntes Kugelrastprinzip, in sehr steifer und kompakter Bauform. Aufgrund des Elastomerkranzes – steckbar, spielfrei und elektrisch isolierend.

Mögliche Funktionssysteme
- W = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- D = Durchrastend



Leichtbau-Sicherheitskupplung

Modell SLE

Serie			30		60		150		300	
Ausführung (Elastomerkranz)			A	B	A	B	A	B	A	B
Nenndrehmoment		T_{KN}	60	75	160	200	325	405	530	660
Max. Drehmoment		$T_{KN\,max}$	120	150	320	400	650	810	1.060	1.350
Einstellbereiche* von - bis	(Nm)	T_{KN}	10-35 30-80 40-135		30-80 60-120 100-200		40-100 100-200 150-300		200-350 300-450 400-550 550-700	
Gesamtlänge	(mm)	A	85		93		122		135	
Schaltringdurchmesser	(mm)	B	63		74		92		118	
Nabenlänge Elastomerseite	(mm)	C/C_1	20 / 36		21 / 39		31 / 52		34 / 57	
Nabenlänge Sicherheitsteil		C_2	45		53		63		72	
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7	(mm)	D_1/D_2	12-32 /12-30		16-36 / 16-35		19-45 / 19-42		22-60 / 22-60	
Innendurchmesser Elastomerkranz		D_E	26,2		29,2		36,2		46,2	
Schraube ISO 4762 Elastomerseite/Sicherheitsteil		I_1/I_2	M6		M8		M10		M12	
Anzugsmoment	(Nm)		15		40		75		130	
Abstand zu Schaltringkante	(mm)	L	22		26		32		35	
Abstand	(mm)	M_1/M_2	10 / 7,5		12 / 9		15 / 11		17,5 / 12	
Schaltweg	(mm)	N	1,3		1,5		1,8		2	
Ø Klemmnabe Elastomerkupplung		O	56		66,5		82		102	
Ø Einstellmutter		O_1	55		66		82		100	
Ø Klemmring Sicherheitskupplung		O_2	59		72		90		112	
Mittenabstand Elastomerseite/Sicherheitsteil		P_1/P_2	21 / 21,5		24 / 25		29 / 33		38 / 41	
Klemmschraube Einstellmutter ISO 4762		R	M3		M3		M3		M4	
Anzugsmoment	(Nm)		2		2		2		4,5	
Masse ca.	(kg)		0,4		0,8		1,5		2,9	
Trägheitsmoment ca. bei D max.	(10^{-3} Kgm²)	J_{ges}	0,3		1		1,8		5	
Statische Torsionssteife	(Nm/rad)		3.290	9.750	4.970	10.600	12.400	18.000	15.100	27.000
Dynamische Torsionssteife	(Nm/rad)		7.940	11.900	13.400	29.300	23.700	40.400	55.400	81.200
Lateralversatz ±	max. (mm)		0,12	0,1	0,15	0,12	0,18	0,14	0,2	0,18