

SL2

Mit Klemmnabe

10 – 400 Nm



Eigenschaften

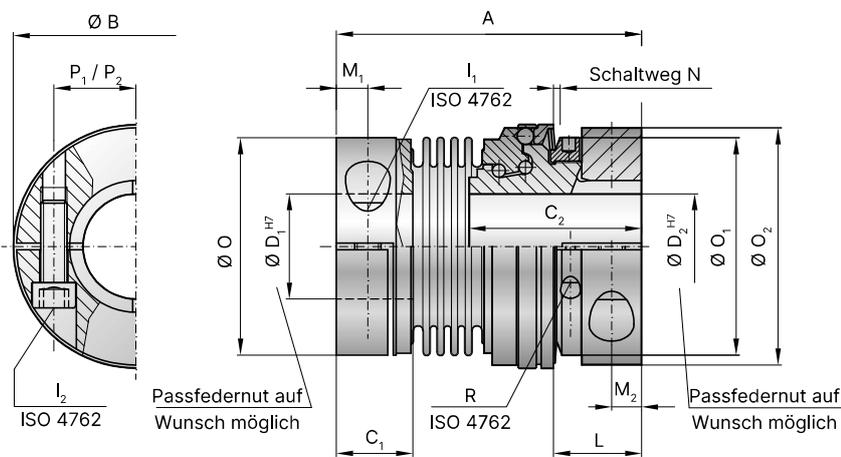
- Niedriges Trägheitsmoment
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Drehmoment stufenlos einstellbar

Design

Klemmring / Klemmnabe mit je einer seitlichen Schraube.
Sicherheitsteil: Federvorgespanntes Kugelrastprinzip, in sehr steifer und kompakter Bauform. Von -30°C bis +100°C einsatzfähig.

Mögliche Funktionssysteme

- W = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- D = Durchrastend



Leichtbau-Sicherheitskupplung

Modell SL2

Serie			30	60	150	300
Einstellbereiche von - bis	(Nm)	T_{KN}	10-35 30-80	20-50 40-100	40-100 100-200	100-250 200-350 300-400
Gesamtlänge	(mm)	A	80	93	112	126
Schaltringdurchmesser	(mm)	B	63	74	92	118
Nabenlänge	(mm)	C_1/C_2	21/45	23/53	28 / 63	34/72
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7	(mm)	D_1/D_2	12-32/12-30	16-35 / 16-35	19-42 / 19-42	22-60 / 22-60
Schraube ISO 4762	(mm)	I_1/I_2	M6	M8	M10	M12
Anzugsmoment	(Nm)		15	40	75	130
Abstand zu Schaltringkante	(mm)	L	22	26	32	35
Abstand	(mm)	M_1/M_2	7,5/7,5	9,5/9	11/11	13/12
Schaltweg	(mm)	N	1,3	1,5	1,8	2
Ø Klemmnabe Balgteil	(mm)	O	55,5	66	82	110
Ø Einstellmutter	(mm)	O_1	55	66	82	100
Ø Klemmring Sicherheitsteil	(mm)	O_2	59	72	90	112
Mittenabstand Balgseite/Sicherheitsteil	(mm)	P_1/P_2	20/21,5	23 / 25	27/33	39/41
Klemmschraube Einstellmutter ISO 4762		R	M3	M3	M3	M4
Anzugsmoment	(Nm)		2	2	2	4,5
Masse ca.	(kg)		0,4	0,7	1,2	2,8
Trägheitsmoment ca. bei D max.	(10^{-3} Kg m^2)	J_{ges}	0,2	0,8	1,4	6,2
Torsionssteife	(10^3 Nm/rad)		31	72	141	157
Lateralversatz ±	max. (mm)		0,2	0,2	0,2	0,25