FK1

Mikroflex mit Klemmhülse

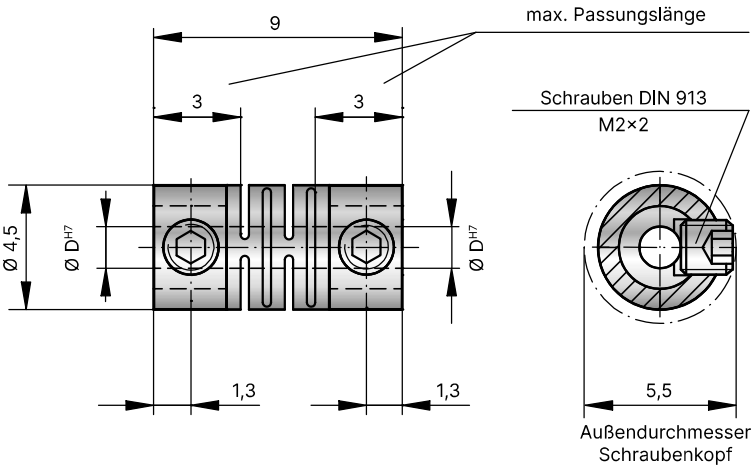
1 Ncm

Eigenschaften
- Sehr kleine Baugröße
- Spielfrei
- Dämpfend

Material
- **Federstegsegment** aus Polyamid
- **Klemmhülse** aus rostfreiem Stahl

Design
Zwei Klemmhülsen mit Schrauben, ein Federstegsegment. Von -35°C bis +80°C einsatzfähig. Bis max. 20.000 min.$^{-1*}$.

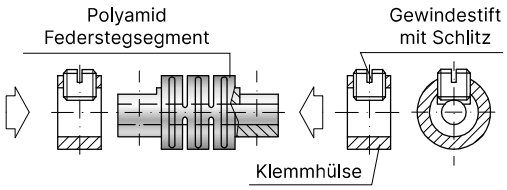
Sonderlösungen
Störradius kann durch abgeflachte Welle reduziert werden. Durch Verwendung einer Schraube M2 × 1,5 kann ein Außendurchmesser von 4,5 erreicht werden.



Kupplungsaufbau und Montage

Der Gewindestift ist sicher in einer Klemmhülse geführt die sich auf dem Federstegsegment abstützt. Der Gewindestift drückt direkt auf die Antriebswelle. Ein Abflachen der Welle kann die Drehmomentübertragung verbessern.

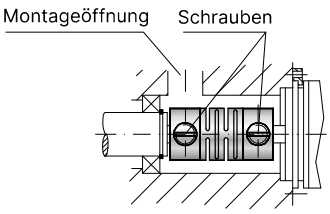
Achtung: Zum Anziehen des Gewindestiftes bitte immer einwandfreies Werkzeug verwenden.



Modell FK1/001/9

Serie

Nenndrehmoment	(Ncm)	T_{KN}	1
Bohrungsdurchmesser H7	(mm)	D_1/ D_2	1,5 / 1,5 oder 2 / 1,5 andere Bohrungsdurchmesser auf Anfrage
Trägheitsmoment	(gcm²)	$J_{ges.}$	5,39
Masse	(g)		0,47
Torsionssteife	(Ncm/rad)	C_T	23 (gemessen bei 20°C)
Axial	(mm)	max. Werte	0,2
Lateral	(mm)		0,1
Angular	(Grad)		1,5

Demontage

Zum Demontieren der Kupplung genügt ein Lösen der Schrauben. Die Kupplung kann nun von der Welle abgezogen werden.